



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 294/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu: B733 o znakach rozpoznawczych D-ABXU, które miało miejsce w dniu 15 lipca 2007 r. na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w którym ustalono, że w związku z obecnością ptaków na pasie startowym 11/29 nie doszło do zderzenia samolotu z ptakiem. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

obecność ptaków na pasie startowym podczas startu samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne tj.:

1. Powiadomienie Sokolnika do wzmożonej aktywności ptaków na terenie lotniska.
2. Przeprowadzanie konserwacji urządzeń Systemu do Odstraszania Ptaków przez firmę BirdControl.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny