



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 29/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 kwietnia 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 31 stycznia 2007 r. godz. 12.28 UTC na lotnisku Kraków - Balice (EPKK) – odejście na drugi krąg przez samolotu SAAB 340A ze względu na przeszkody na drodze startowej (stado saren) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

### Przyczyna incydentu:

Obecność saren na polu manewrowym lotniska.

### Zalecenia profilaktyczne:

1. Przeprowadzić odłowienie lub odstrzał zwierzyny przebywającej na terenie lotniska.
2. Kierowcom dyżurnym oraz dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego przypomnieć o konieczności szczegółowego sprawdzania drogi startowej przed planowanymi operacjami startu i lądowania statków powietrznych.
3. Wyposażyć właściwe służby operacyjne lotniska w środki umożliwiające odstraszanie zwierząt.

### Urząd Lotnictwa Cywilnego

4. W trybie pilnym wszcząć postępowanie w celu wprowadzenia poprawek w przepisach prawa stwarzających możliwość natychmiastowej redukcji zwierząt przebywających na terenie lotniska, które zagrażają bezpieczeństwu operacji lotniczych.

**Podpisy komisji**  
*Podpisy nieczytelne*