



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 309/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu **22 sierpnia 2007 r.** przedstawionych przez Zespół Bezpieczeństwa Lotniczego firmy Jet Air Sp. z o.o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Bae Jet Stream, który wydarzył się w dniu 21 lipca 2007 r. r., na lotnisku Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Nieprawidłowo wykonana obsługa przez pracownika firmy LOT Ground Service.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzono oględziny poszycia w miejscu gniazda GPU. Nie stwierdzono uszkodzenia wtyku GPU. Mechanik Poświadczający Jet Service Sp. z o.o. wykonujący oględziny dopuścił samolot do lotów.

Poinformować o zdarzeniu personel latający i techniczny obsługujący samoloty JETAIR, ze zwróceniem uwagi na odłączanie złącza GPU od samolotu pozostawionego bez obsługi na płycie postojowej.

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne