



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 30/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący:	dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 21 lutego 2007 r. przedstawionych przez Komisja Badania Incydentu Lotniczego EuroLOT w zawiadomieniu o zdarzeniu lotniczym samolotu ATR-72, o znakach rozpoznawczych SP-LFF, który wydarzył się w dniu 29 stycznia 2007 r. po starcie ze Lwowa działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

nagromadzenie znacznej ilości zmarzniętego śniegu w luku podwozia uniemożliwiająca zamknięcie goleni podwozia. Przyczyną tego zjawiska był brak odśnieżenia pasa startowego i dróg kołowania, a także akceptuje propozycję KBIL EuroLOT, **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej:

1. poinformować o incydencie przedstawiciela EuroLOT we Lwowie,
2. poinformować o incydencie załogi latające EuroLOT.

Podpisy komisji

Przewodniczący PKBWL: E. Klich
Członek Komisji: I. Goliński
Członek Komisji: T. Makowski
Członek Komisji: J. Rożyński
Członek Komisji: J. Rutkowski
Członek Komisji: S. Żurkowski

