

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

3 | 1 | 2 | / | 07 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

teren przystosowany do startów i lądowań Weremień k/ Leska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

WEREMIEN'

N: 49° 26' 35.76" ; E: 22° 18' 43.33"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 7 |

Rok

0 | 7 |

Miesiąc

2 | 2 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 2 |

Godz.

4 | 9 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Piper Aircraft Inc

Typ SP

PA32-301 6X

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | N | B | C |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski2. ☐ cargo3. ☐ pasaż./cargo4. ☐ przebazowanie5. ☐ szkolny / kontrolny6. ☐ inny7. ☐ nieznanS ☐ lot regularnyN ☐ lot nieregularnyZ ☐ nieznanD ☐ lot krajowyI ☐ lot międzynarodowyZ ☐ nieznan

Rodzaj lotu

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Y. ☐ inny

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	1			2	
Pasażerowie	4				
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☒ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

Start i lot z Częstochowy-Rudniki do Katowic (lotnisko Muchowiec)
Start z lotniska Katowice-Muchowiec po zabranii dodatkowych pasażerów
Nawiązanie łączności z zarządzającym lądowiskiem w Weremieniu
Lot widokowy nad Zalew Soliński
Powrót nad Weremień
Ponowne nawiązanie łączności z Weremieniem
Wykonanie 2 wysokich kręgów nad Weremieniem
Zgłoszenie długiej prostej do lądowania
Zmiana decyzji z lądowania na wykonanie niskiego przejścia nad pasem w celu obejrzenia miejsca do lądowania
Zderzenie ze zboczem góry około 80-100 m nad poziomem „kwadratu” w lesie
Eksplzja i pożar samolotu

ETAP LOTU:

NISKI PRZELOT (ok. 70-80 m) nad lądowiskiem bez zamiaru wykonania lądowania

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 22 lipca 2007 roku pilot samolotowy turystyczny z nalotem około 80-90 godzin wystartował z Częstochowy na samolocie Piper 32-301 6X z dwójką pasażerów do lotu turystycznego nad Zalew Soliński. Przed startem pilot skontaktował się z zarządzającym terenem przystosowanym do startów i lądowań Weremień k/Leska zgłaszając mu chęć wykonania tam lądowania. W drodze nad Zalew Soliński samolot wykonał międzylądowanie na lotnisku Katowice-Muchowiec w celu zabrania dodatkowych dwóch pasażerów. Przed dolotem do Zalewu pilot zgłosił się przez radio do zarządzającego terenem w celu otrzymania warunków do lądowania. Po powrocie z nad Soliny pilot ponownie zgłosił się przez radio prosząc o warunki do lądowania i wykonał dwa wysokie kręgi nad lądowiskiem. Następnie pilot zgłosił długą prostą do lądowania (pozycja nad Leskiem) a po chwili poinformował o zmianie decyzji iż lądowania na niskie przejście nad pasem. Kierujący lotami poinformował pilota o zgodzie na niskie przejście ale nie niżej niż 100 m nad terenem oraz przypomniał o przeszkodzie na końcu pasa – szczycie zbocza. Pilot potwierdził przyjęcie informacji o z prędkością szacowaną przez świadków na około 160 km/h w konfiguracji „małe klapy” przeleciał lotem poziomym nad „kwadratem” i nie wykonując żadnych dodatkowych manewrów ani zmian parametrów pracy silnika zderzył się ze zboczem około 50 m poniżej szczytu. Po zderzeniu samolot natychmiast eksplodował i spłonął.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM