



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 312/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr pil. Edmund KLICH
Zastępca przewodniczącego:	dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Sekretarz:	mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON
	mgr inż. Jacek JAWORSKI
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
	inż. Tomasz MAKOWSKI
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lutego 2009 r. przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania wypadku lotniczego samolotu PIPER 6X PA-32-310FT o znakach rozpoznawczych SP-NBC, który wydarzył się w dniu 22 lipca 2007 r., w rejonie szybowiska Weremień koło Leska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczynami wypadku lotniczego były:

- 1) Błędne przyjęcie przez pilota informacji przekazanej przez kierującego lotami o minimalnej wysokości przelotu nad pasem jako wysokości zapewniającej bezpieczny przelot nad przeszkodą terenową znajdującą na przedłużeniu pasa.
- 2) Prawdopodobnie chwilowe przeniesienie uwagi pilota z pilotowania samolotu na obserwację terenu szybowiska.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia były:

- mało precyzyjna informacja, przekazana przez kierującego lotami, o minimalnej wysokości przelotu, która mogła być zrozumiana przez pilota jako wysokość zapewniająca bezpieczny przelot nad przeszkodami,
- niewielkie doświadczenie lotnicze pilota i brak doświadczenia w wykonywaniu lotów oraz startów i lądowań w terenie górskim,
- cechy konstrukcyjne samolotu utrudniające widoczność do przodu w locie poziomym, szczególnie z małą prędkością i dużym obciążeniem,

- nie można również wykluczyć, że pilot działał pod silną presją psychiczną pasażerów, dla których zaplanowany lot był wygodnym i oczekiwanym sposobem dotarcia na zaplanowany wypoczynek nad wodą.

Zalecenia profilaktyczne:

Urząd Lotnictwa Cywilnego:

- 1) Opracować minimalne wymagania dotyczące doświadczenia stawiane pilotom oraz instruktorom samolotowym wykonującym loty z lotnisk, lądowisk i innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań w terenie górskim.
- 2) Wprowadzić uprawnienie do wykonywania lotów samolotowych na lotniskach, lądowiskach i innych miejscach przystosowanych do startów i lądowań w terenie górskim.
- 3) Do czasu wprowadzenia punktu 2) zaleceń profilaktycznych, opracować tymczasowe zasady przeszkalania pilotów samolotowych wykonujących loty z lotnisk, lądowisk i innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań w terenie górskim w zakresie wykonywania startów i lądowań w terenie górskim.
- 4) Rozważyć wprowadzenie obowiązku publikacji procedur podejść do lądowania i startów z lotnisk, lądowisk i innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań w terenie górskim.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr pil. Edmund KLICH	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca przewodniczącego:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej PUSSAK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz:	mgr Agata KACZYŃSKA	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>