



PROTOKÓŁ Z BADANIA ZDARZENIA LOTNICZEGO

NR 313/07

Kwalifikacja zdarzenia wg PKBWL:

Incydent

Data zaistnienia zdarzenia:	22.07.2007	Czas UTC/LOC:	17.50 UTC	Miejsce zdarzenia:	EPWA
-----------------------------	-------------------	---------------	------------------	--------------------	-------------

1. Informacje o uczestniku/uczestnikach zdarzenia

Rodzaj i typ a/c:	Znaki rejestracyjne a/c:	Miejsce startu i przeznaczenia:	Rodzaj lotu:	Faza lotu:
E170	SP-LDE	EDDM – EPWA	ROZKŁADOWY	ŁĄDOWANIE

2. Czynniki pogody

b/d

3. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia

W dniu 22.07.2007 r. o godzinie 17.50 UTC, załoga samolotu typu E170, o znakach rejestracyjnych SP-LDE, należącego do przewoźnika PLL LOT, zgłosiła zderzenie z ptakiem podczas lądowania na RWY 33.

4. Analiza zdarzenia

Załoga a/c typu E170 zgłosiła kontrolerowi TWR zderzenie z ptakiem podczas lądowania. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego, podczas kontroli PML, nie stwierdził obecności szczątków ptaka na drodze startowej. Załoga nie wypełniła formularza Bird Strike Reporting Form. Z tego powodu stwierdzono, że powyższe informacje nie znajdują potwierdzenia.

5. Przyczyna/przyczyny zdarzenia

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia mogła być obecność ptaka w rejonie drogi startowej podczas lądowania a/c. Wobec braku dowodów, informacja ta jest niepotwierdzona.

6. Zastosowane środki profilaktyczne

1. **Wystosowano pismo do PLL LOT z przypomnieniem o konieczności wypełniania Bird Strike Report przez załogi zgłaszające zderzenie a/c z ptakami.**
2. Powiadomiono Sokolnika o wzmożonej aktywności ptaków oraz zobligowano go do zintensyfikowania kontroli pola manewrowego lotniska.
3. Jako dodatkowy środek odstraszający zwierzęta, zakupiono broń hukową, która po przeprowadzeniu szkolenia pracowników Służby Nadzoru i Zarządzania Bezpieczeństwem Operacji Lotniskowych z zakresu posługiwania się ww. bronią, wdrożono do użytku operacyjnego.
4. Podjęto decyzję o zakupie dodatkowych kart pamięci, z nagranyymi dźwiękami zwierząt, do aparatów systemu odstraszania zwierząt z lotniska.

7. Informacje uzupełniające (dodatkowe)

brak