



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:317/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2008 roku, przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze „LOT” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, wygenerowanie przez system ACAS „Resolution Advisory” na pokładzie samolotu Embraer 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGE, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2007 roku w TMA Warszawa - FIR Warszawa (EPWW) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Niewłaściwa reakcja na wzrost prędkości samolotu w fazie przechwytywania nakazanego poziomu lotu co doprowadziło do jego przekroczenia o 1330 stóp (Level Bust) i sytuacji kolizyjnej, w wyniku której został wygenerowany przez system ACAS „Resolution Advisory”.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane przez PLL „LOT” zalecenia profilaktyczne ze szczególnym zwróceniem uwagi na redukcję prędkości zniżania/wznoszenia poniżej 1000 stóp/min na dystansie ostatnich 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

