



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:321 /07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po zapoznaniu się z dokumentacją badania przeprowadzonego przez użytkownika i rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 października 2007 r., incydentu lotniczego, samolotu Zlin-42M, znak rozpoznawczy SP-AKH, który wydarzył się w dniu 26 lipca 2007 r., na lotnisku Olsztyn-Dajtki **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone, przyjmuje ustalenia w/w podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną incydentu było nie wykonanie przez załogę przeglądu przedlotowego.

Podpisy komisji

Z-ca Przewod. Komisji: Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski