



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 322/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 30 stycznia 2008 roku badania przedstawionego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, zmiany poziomu lotu bez zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego przez załogę samolotu Boeing 737-700 o znakach rozpoznawczych LNTUM, które wydarzyło się w dniu 20 lipca 2007 roku FIR Warszawa (EPWW), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **akceptuje ustalenia ww. podmiotu i uznał iż, przyczyną incydentu było wystąpienie turbulencji.**

Komisja nie zaproponowała wprowadzenia zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne