



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 323 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2007 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 737-300 o znakach rozpoznawczych SP-LMD które wydarzyło się w dniu 29 lipca 2007 r., w miejscowości Warszawa–Okęcie – podczas dobiegu nastąpiło zderzenie z ptakami co potwierdziły krwawe ślady na osłonie przedniego nadwozia i pod prawym oknem kabiny załogi - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem podczas dobiegu po wylądowaniu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj:

- zaplanowanie wyposażenia drogi startowej w dodatkowe systemy odstraszania ptaków,
- starania o zakupienia rewolwerów alarmowych oraz rac hukowych dla Dyżurnych Operacyjnych Portu, które byłoby dodatkowymi środkami do odstraszania ptaków,
- powiadamianie Sokolnika o wzmożonej aktywności ptactwa w rejonie lotniska,
- przypomnienie o konieczności wypełniania przez załogi statków powietrznych w przypadku zderzenia z ptakami formularza „Informacje o zderzeniu z ptakami”.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne