



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 325/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2007 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-42/300 o znakach rozpoznawczych SP-KTR, który wydarzył się w dniu 27 lipca 2007 r., podczas lotu z lotniska Albega do Rzymu (Włochy), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Uszkodzenie wewnętrzne folii grzewczej w wyniku czego doszło do zwarcia i uszkodzenia szyby.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych:

Przestrzegać procedur przewidzianych na poszczególnych SP dotyczących włączania podgrzewania szyb jak i innych instalacji grzewczych znajdujących się na pokładzie samolotów.

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne