



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:326/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący Komisji: | dr pil. Edmund Klich |
| Zastępca Przewodniczącego Komisji | dr inż. Maciej Lasek |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |

po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2008 roku, przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze „LOT” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, wygenerowanie przez system ACAS „Resolution Advisory” na pokładzie samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDI, które wydarzyło się w dniu 26 lipca 2007 roku w FIR Warszawa (EPWW) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Błędne zrozumienie zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego przez pilota lecącego i ustawienie na Guidance Panel wyższego poziomu lotu niż nakazany czego wynikiem było przekroczenie nakazanego poziomu lotu (Level Bust) i doprowadzenie do wygenerowania przez system ACAS „Resolution Advisory”.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane przez PLL „LOT” zalecenia profilaktyczne.

Podpisy komisji

| |
|---|
| Przewodniczący Komisji: Edmund Klich |
| Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek |
| Członek Komisji: Jacek Rożyński |
| Członek Komisji: Stanisław Żurkowski |
| Członek Komisji: Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: Bogdan Fydrych |

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny