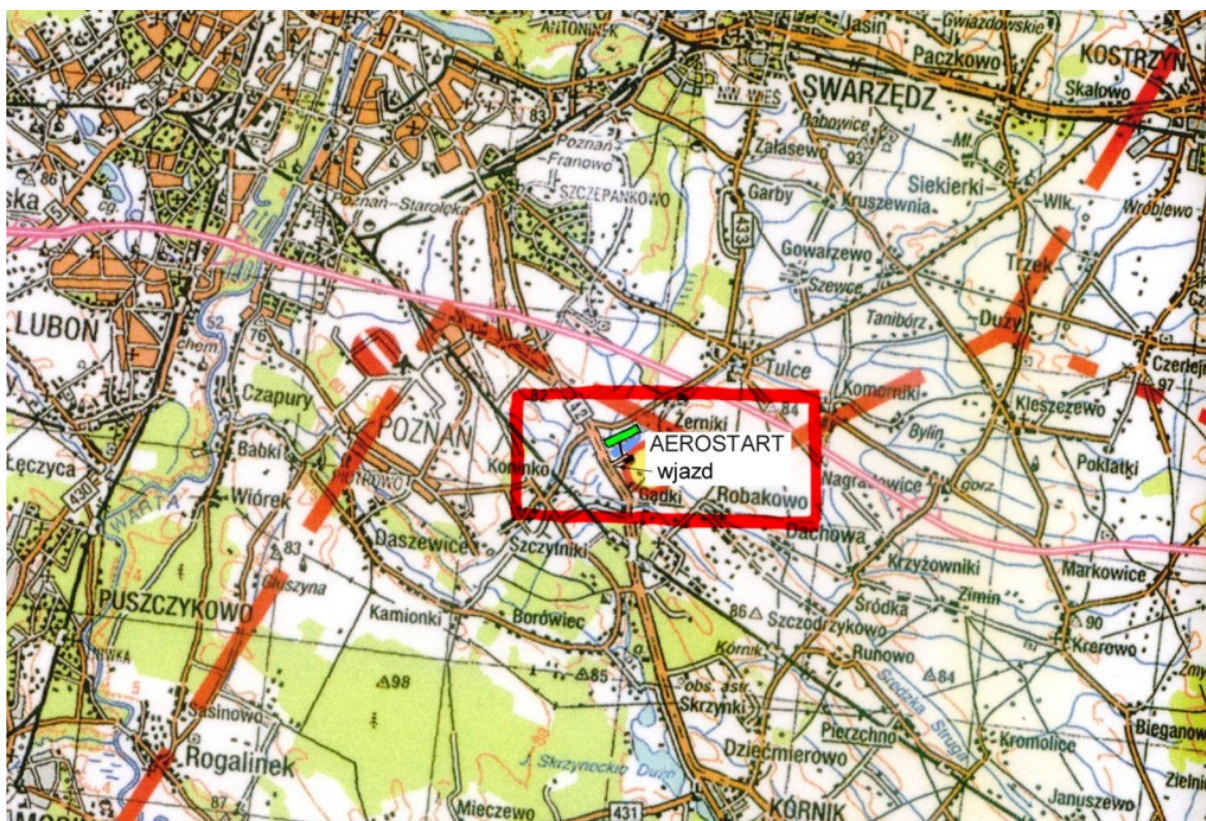


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna 152-II; SP-KSO
04 sierpnia 2007 r., Żerniki



1 i 2 – Samolot Cessna 152-II SP-KSO przed wypadkiem.



3 – Położenie terenu przystosowanego do startów i lądowań Żerniki na mapie okolic Poznania.



4 – Miejsce wypadku, widok z boku – zaznaczone główne wymiary pasa startowego.



5 – Z lewej: widok pasa z powietrza w kierunku podejścia z naniesionymi elementami sytuacyjnymi i wymiarami

kolorem czerwonym zaznaczono drogę samolotu na ziemi;

kolorem zielonym zaznaczono krawędź skarpy;

kolorem niebieskim zaznaczono kierunek wiatru

Charakterystyczne punkty:

A – miejsce przyziemienia (w osi pasa, 54,5 m za drogą kołowania znajdującą się w połowie długości pasa);

B – początek śladów hamowania z utratą kierunku w lewo;

C – wypadnięcie koła lewego podwozia głównego poza pas na nawierzchnię gruntową;

D – decyzja pilota o zjechaniu z pasa w celu wydłużenia dysponowanej drogi dobiegu;

E – punkt osunięcia się samolotu ze skarpy.



6 – Pas startowy w kierunku przeciwnym do kierunku lądowania, widać ślad koła.



7 – Ślad koła samolotu na nawierzchni pasa.



8 – Pas startowy w kierunku lądowania, końcowy odcinek.



9 – Skraj skarpy w miejscu, skąd spadł samolot.



10 - Skarpa i samolot po stoczeniu się i kapotażu – widok od strony drogi Poznań-Bytom.



11 i 12 – Skapotowany samolot u podnóża skarpy – zbliżenia.



13 – Ogólny widok uszkodzonego samolotu w hangarze – prawa strona.



14 – Ogólny widok uszkodzonego samolotu w hangarze – prawa strona.



15 – Zespół napędowy i podwozie przednie, prawa strona.



16 – Zespół napędowy i podwozie przednie, przód.



17 – Zespół napędowy i podwozie przednie, przód.



18 – Zespół napędowy i podwozie przednie, lewa strona.



19 – Goleń podwozia przedniego (→) wyłamana wraz z łożem silnika, zaznaczone zniszczenia łoża silnika (→).



20 – Podwozie przednie, lewa strona, widoczne zerwane elementy sterowania kołem i nienormalne położenie goleni.



21 – Podwozie przednie, prawa strona, widoczne zerwane elementy sterowania kołem i nienormalne położenie goleni.



22 – Uszkodzona owiewka koła prawego podwozia głównego.



23 – Widok na skrzydła od przodu. Widoczne złamane usterzenie pionowe.



24 – Krawędź natarcia złamanego prawego skrzydła.



25 – Złamane prawe skrzydło od góry.



26 – Złamane prawe skrzydło od góry.



27 – Końcówka złamanego prawego skrzydła od góry.



28 – Zniszczenia pokryw prawego skrzydła i prawej lotki od spodu.



29 – Zniszczenia pokryw prawego skrzydła i prawej lotki od spodu.



30 – Zniszczona prawa lotka od spodu.



31 – Zniszczona prawa lotka od góry.



32 – Prawa połówka usterzenia poziomego.



33 – Nasada lewej połówki usterzenia poziomego.



34 – Usterzenie pionowe, prawa strona; widoczne zniszczenia w części górnej.



35 – Usterzenie pionowe, lewa strona; widoczne zniszczenia w części górnej.



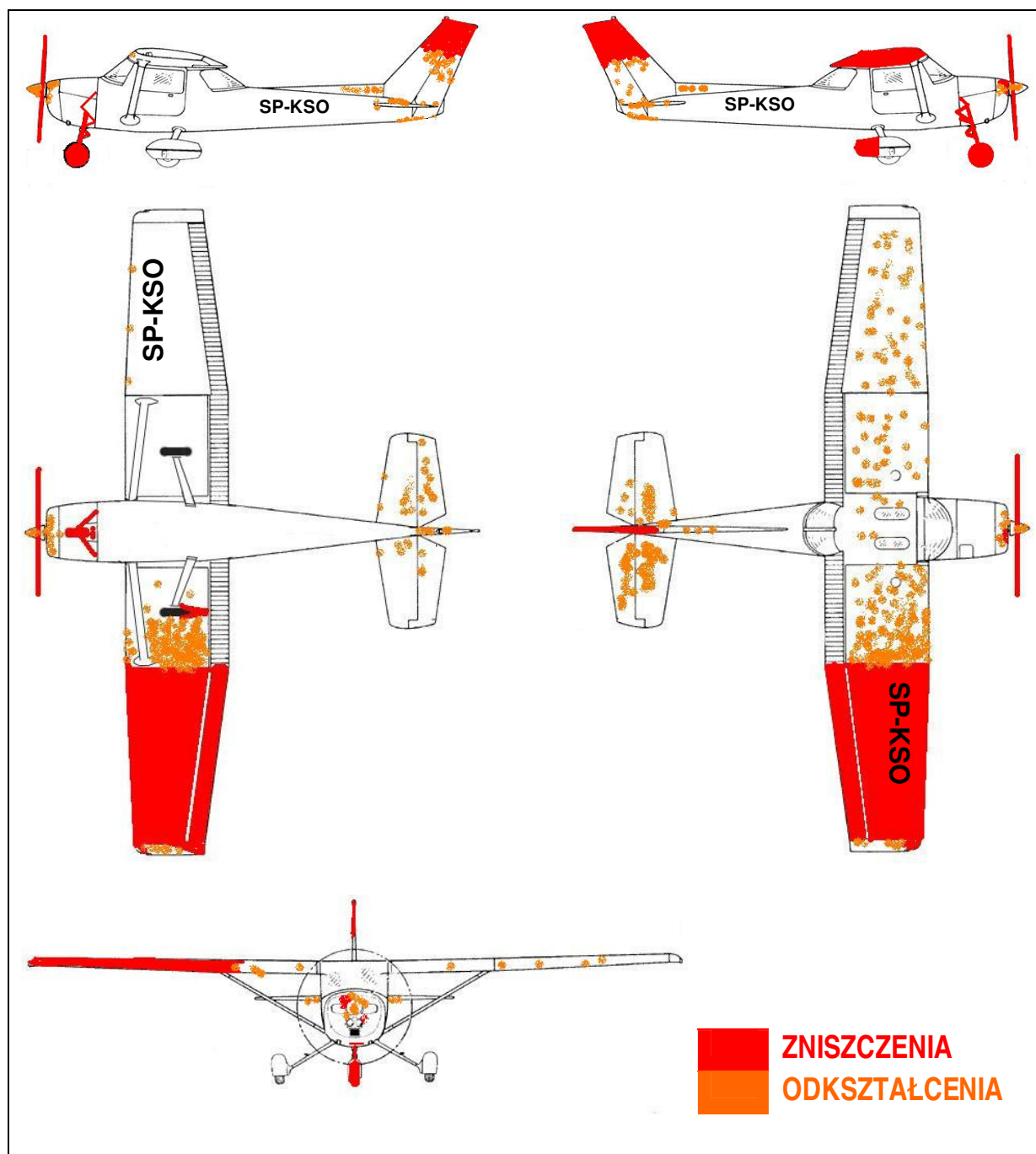
36 – Uszkodzenia spodu kadłuba pod usterzeniem i dolnej części steru kierunku.



37 – Tabliczka znamionowa samolotu.



38 – Tabliczka znamionowa silnika.



39 – Strefy zniszczeń i uszkodzeń naniesione schematycznie na sylwetkę samolotu.

K O N I E C