



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 340/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH Członek Komisji: Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI Członek Komisji: Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: Tomasz KUHCZIŃSKI Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 9 stycznia 2008 r. przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu DeHavilland DHC-8 Dash 8-400 (DH8D) nr rejsu AUA597A, który wydarzył się w dniu 11 sierpnia 2007 r. na lotnisku Kraków-Balice **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

wtargnięcie sarny na drogę startową.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

mogła być poranna próba odłowu saren w terenie zadrzewionym wojskowej części lotniska, kiedy jedna z nie odłowionych saren wracając do swojej ostoi zbliżyła się do drogi startowej.

A także akceptuje następujące **zastosowane zalecenia profilaktyczne:**

intensywne kontynuowanie czynności łowieckich zmierzających do całkowitego usunięcia dzikiej zwierzyny z terenu lotniska, a ponadto:

- utrzymanie ciągłości i intensywności monitorowania terenu lotniska, także z wykorzystaniem systemu monitoringu telewizyjnego, w celu gromadzenia informacji o bieżącej lokalizacji zwierząt,

- utrzymanie dodatkowych inspekcji drogi startowej przed każdą operacją lotniczą do czasu całkowitego usunięcia zwierząt,

- kontynuowanie regularnych i szczegółowych kontroli stanu ogrodzenia lotniska w tym także części wojskowej,