



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 341 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	dr píl Edmund Klich
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDD, które wydarzyło się w dniu 11 sierpnia 2007 r., na lotnisku w Warszawie (EPWA) – **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż nastąpiło zderzenie z ptakiem podczas lądowania. Kontrola samolotu po wylądowaniu wykazała obecność szczątków ptaka między kołami podwozia głównego jak również obecność piór w prawym silniku. Po przeglądzie samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaków w rejonie lotniska w czasie lądowania samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne tj. wzmożenie kontroli przez sokolnika, odstraszenie ptaków stosowanymi dotychczas metodami jak również zastosowanie dodatkowych systemów ich odstraszenia.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne