



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 346/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 21 listopada 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Gdański, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu SW-12, które wydarzyło się w dniu 12 sierpnia 2007 r., w miejscowości Pruszcz Gdański, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd w ułożeniu spadochronu do skoku, polegający na nieprawidłowym zablokowaniu prawej linki sterowniczej, co podczas procesu otwierania czaszy spowodowało splątanie tej linki z liną ryfingową. Skutkiem splątania było zakłócenie procesu otwarcia czaszy. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Zaistniałe zdarzenie omówiono ze wszystkimi skoczkami biorącymi udział w skokach.

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne