

Wzór nr 4c

347/07

R.R.

2

KROSNO, dnia 05.01.2008 R.

AEROKLUB PODKARPACKI SZKOŁA LOTNICZA

(Użytkownik statku powietrznego)

ul. Żwirki i Wigury 9, 38-400 Krosno
(adres)

tel./ fax. : 0 13 43 662 03

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

347 / 07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

18.08.2007 r. godz. 13.00 LOC

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

EPKR

3. Miejsce zdarzenia:

LOTNISKO EPKR,

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Szybowiec BOCLAN SP-3030, właściciel: Aeroklub Podkarpacki

5. Typ operacji:

Lot szkolny – sprawdzający LS

6. Faza lotu:

LĄDOWANIE

7. Warunki lotu:

VFR dzień.

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Podkarpacki

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń – pilot szybowcowy, kobieta wiek 18 lat. Ważne KWT, badania.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Uczeń – pilot po wykonaniu instruktorskich lotów sprawdzających, za wyciągarką LS, wykonała jeden lot samodzielny poprawnie, a w drugim, po wykonaniu prawidłowego startu i kręgu doprowadziła do zafalowania w fazie wyrównania. Dwa kolejne wachnięcia pogłębiały się. Na polecenie instruktora nadzorującego przez radio, zamknęła hamulce aerodynamiczne i wyrównała poziomy lot na ok. 3m wysokości, jednak z małą prędkością. W tej fazie uczeń – pilot gwałtownie otworzyła hamulce

aerodynamiczne co doprowadziło do utraty prędkości i przepadnięcia szybowca z wysokości ok. 2 – 3 m. Szybowiec uległ uszkodzeniu w rejonie skrzynki podwozia głównego.

Uczennica miała problemy z przyswojeniem faz lądowania w trakcie szkolenia podstawowego.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Błąd w pilotażu.

"H 4"

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Zalecenie wykonania lotów doskonalących z instruktorem I klasy i sprawdzających z szefem wyszkolenia, lub wskazanym przez niego instruktorem.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

W procesie wykonywania lotów sprawdzających i treningowych instruktorzy nadzorujący mają wielu podopiecznych w grupie, co może doprowadzić do nieuwważnego nadzorowania zadania. Przedstawiono wniosek do Zarządu Aeroklubu o zwiększenie zatrudnienia etatowych instruktorów.

15. Załączniki:

brak

KONIEC

Skład i podpis zespołu badającego lub osoby badającej:

.....