



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 352/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 30 stycznia 2008 roku badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, przecięcia drogi kołowania przez samochody Lotniskowej Straży Pożarnej (LSP) bez zezwolenia organu kontroli lotniska przed kołującym samolotem Cessna 560, które wydarzyło się w dniu 15 sierpnia 2007 roku na lotnisku Warszawa - Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **akceptuje ustalenia ww. podmiotu i uznał iż, przyczynami incydentu było:**

1. Nie przekazanie do organu kontroli lotniska przez LSP informacji o wyjeździe pojazdów do akcji związanej z zagrożeniem bombowym.
2. Nieprecyzyjne zapisy w Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc w Porcie Lotniczym Warszawa – Okęcie im. Fryderyka Chopina dotyczące konieczności udzielania pierwszeństwa przejazdu – brak zapisów dotyczących pierwszeństwa przejazdu pojazdów ratowniczo – gaśniczych biorących udział w akcji przed statkami powietrznymi.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Wprowadzić zmiany w odpowiednich procedurach w zakresie konieczności powiadamiania organu kontroli lotniska o wyjeździe w trybie alarmowym pojazdów LSP.
2. Przypomnieć podległym pracownikom LSP o konieczności prowadzenia ciągłego nasłuchu na częstotliwości radiowej organu kontroli lotniska w trakcie poruszania się na obszarze pola naziemnego ruchu lotniczego.

3. Wprowadzić zmiany do Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc w Porcie Lotniczym Warszawa – Okęcie im. Fryderyka Chopina w zakresie zapisów dotyczących konieczności udzielania pierwszeństwa przejazdu pojazdom ratowniczo – gaśniczym biorącym udziału w akcji przed statkami powietrznymi przy zachowanie szczególnej ostrożności przez kierujących tymi pojazdami.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne