



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 354 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr hab. Janusz Karpowicz

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 września 2007 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu DH8D o znakach rozpoznawczych DADHB które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2007 r., w miejscowości Kraków-Balice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

zderzenie samolotu z ptakiem, w czasie startu.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

- zwiększenie częstotliwości kontroli drogi startowej (DS) i ciągle monitorowanie miejsc grupowania się ptactwa,
- obserwację i zbieranie danych odnośnie miejsc przebywania ptaków w rejonie lotniska,
- obserwację gatunków w celu optymalnego doboru metod odstraszania ptaków,
- zakup i zainstalowanie urządzeń emitujących dźwięki drapieżników,
- rozważenie zasadności współpracy z sokolnikiem.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Janusz Karpowicz: podpis nieczytelny
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: podpis nieczytelny
Członek Komisji Jerzy Kędzierski : podpis nieczytelny
Członek Komisji Andrzej Pussak : podpis nieczytelny
Członek Komisji Jacek Rożyński: podpis nieczytelny
Członek Komisji Stanisław Żurkowski: podpis nieczytelny