



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 360/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 listopada 2011 r., przedstawionego przez prywatnego użytkownika opisu okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu TB-10, SP-TBB, które zaistniało w dniu 22 sierpnia 2007 r. w trakcie lotu Mielca (EPLL) do Kołobrzegu-Bagicza, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje wyjaśnienia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na wycieku oleju i spadku jego ciśnienia w silniku była nieszczelność chłodnicy oleju.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje niesformułowanie przez użytkownika żadnych zaleceń proklitycznych.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>