



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 36/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 listopada 2008 r., przedstawionych przez Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego PZL M-20 Mewa, SP-MXA, które wydarzyło się w dniu 14 lutego 2007 r., 30 min. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**zmęczeniowe odlamanie części grzybka zaworu wylotowego cylindra nr 2 lewego silnika, które spowodowało spadek jego mocy;**

a także akceptuje **nie zastosowanie przez użytkownika żadnych środków profilaktycznych** z uwagi na to, że zdarzenie nastąpiło w końcówce resursu silnika (36 godz.).

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenie profilaktyczne:**

Urząd Lotnictwa Cywilnego powiadomi o zdarzeniu wszystkich użytkowników samolotów wyposażonych w silniki L/TSIO360, wpisanych do polskiego rejestru cywilnych statków powietrznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski