



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 373/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 16 lipca 2008 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników przeprowadzonego badania wypadku lotniczego, szybowca Lak 17 AT o znakach rozpoznawczych LY-GND, które wydarzyło się w dniu 29 sierpnia 2007 roku na lotnisku Strzyżewice (EPLS), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

### Przyczyną incydentu było:

**Nie sprawdzenie przez pilota holującego ustawienia trymera steru wysokości przed startem i wykonanie startu z trymerem ustawionym w położenie „ciężki na ogon”.**

### Okoliczności sprzyjające:

Uchybienia organizacyjne, które spowodowały nadmierny pośpiech, czego wynikiem były:

- brak czasu na przeprowadzenie treningu w kabinie;
- brak formalnie wymaganego właściwego przekazania i przyjęcia samolotu holującego przed wykonywaniem lotów.

### ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

### INFORMACJE PROFILAKTYCZNE

Według Komisji organizator powinien przewidzieć potrzeby dotyczące samolotów holujących, między innymi dokonać analizy resursów i zorganizować wcześniejszy przylot i przyjęcie samolotu zastępczego.

Zdaniem Komisji piloci po dłuższej przerwie w wykonywaniu lotów na danym statku powietrznym powinni przypomnieć sobie charakterystyki lotne oraz przeprowadzić trening w kabinie w celu przypomnienia czynności, które należy wykonać w kabinie w różnych fazach lotu. Bardzo pomocną byłaby tu lista kontrolna czynności („check lista”) znajdująca się na pokładzie statku powietrznego.

Szczególnie jest to istotne przy statkach powietrznych zarejestrowanych w kategorii specjalnej, gdzie każdy egzemplarz może się różnić od innych zarówno w wyposażeniu jak i czynnościach, które należy wykonać w różnych fazach lotu.

### **Podpisy komisji**

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*