

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 3 | 7 | 7 | / | 0 | 7 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kozłica k. Igołomii N 50°04'; E 020°14'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 7 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 3 | 0 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 |

Godz.

| 0 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS „Jeźów” – Polska

Typ SP

SZD-9bis-1E „Bocian”

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 1 | 0 | 5 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Krakowski

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1. pasażerski 2. cargo 3. pasaż./cargo
 4. przebazowanie 5. szkolny / kontrolny 6. inny
 7. nieznan

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

P O B I E D N I K | W I E L K I | - | E P K P | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

P O B I E D N I K | W I E L K I | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu /godz. min./

0 0 | 3 3

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

| Załoga | Śmiertelne | Poważne | Nieznaczące | Nie było | Nieznane |
|-----------------|------------|---------|-------------|----------|----------|
| | | | | 2 | |
| Pasażerowie | | | | | |
| Osoby postronne | | | | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

| KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ: | ETAP LOTU: |
|--|--------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">-Start za wyciągarką i nawiązanie kontaktu z termiką.-Lot treningowy na termice w rejonie lotniska.-Po krótkotrwałym locie termicznym utrata noszeń.-Decyzja o przerwaniu lotu i powrocie do lotniska.-Próba dolotu do lotniska startu.-Z uwagi na znaczną utratę wysokości zmiana decyzji o powrocie na lotnisko.-Skierowanie lotu w stronę Wisły, gdzie instruktor spodziewał się znaleźć pole nadające się do przygodnego lądowania.-Wybór pola przygodnego lądowania (skoszona łąka) bez rozpoznania warunków lokalnych.-Lądowanie z prostej na zwiększonej prędkości podejścia.-Przyziemienie na zwiększonej prędkości z odbiciem.-Wydłużony dobieg szybowca i nakolowanie na poprzeczny rów zamykający łąkę od strony zachodniej.-Uszkodzenie kadłuba szybowca w części centralnej i tylnej.-Załoga bez obrażeń opuściła samodzielnie szybowiec. | <p>Końcowa faza lądowania.</p> |
| | |

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Załoga uczeń-pilot z instruktorem wystartowała za wyciągarką. W trakcie lotu po kręgu nawiązali kontakt z termiką i oddalili się na wschód od lotniska. Celem lotu była nauka wykorzystywania wznoszeń termicznych w rejonie lotniska. Po krótkotrwałym locie na termice nastąpiła utrata noszeń, a w konsekwencji spadek wysokości. Załoga postanowiła wracać do lotniska, jednakże z uwagi na znaczne opadanie dochodzące do 3 m/s instruktor ocenił, że dolot będzie zbyt ryzykowny. Postanowił więc, odchylić lot w kierunku południowo-zachodnim, gdzie na łąkach nad Wisłą spodziewał się znaleźć dogodne warunki do przygodnego lądowania. Niestety utrata wysokości była tak znaczna, że manewr do lądowania wykonywał z prostej, bez przeglądu pola przygodnego lądowania. Podejście do lądowania instruktor wykonywał na zbyt dużej prędkości, co doprowadziło do odbicia szybowca od nawierzchni łąki. Po powtórny przyziemieniu szybowiec nie zdążył wytracić prędkości i na końcu łąki wkołował do głębokiego rowu, na skutek czego nastąpiło uszkodzenie kadłuba w części centralnej i tylnej. Załoga bez obrażeń o własnych siłach opuściła szybowiec. Lot trwał 33 minuty, a wypadek nastąpił o godzinie 13.00 (LMT).

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Instruktorowi przypominano, że lądowanie przygodne musi być zawsze poprzedzone przeglądem pola oraz, że w takich przypadkach należy podchodzić na małej prędkości, tak aby skrócić dobieg szybowca w nieznanym terenie.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice, 7.09.2007 r.

Ryszard Rutkowski
Podpis nieczytelny