



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 380/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 13 lutego 2008 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu AN 28 lotnictwa państwowego, które wydarzyło się w dniu 1 września 2007 roku na lotnisku Bydgoszcz - Szwedkowo (EPBY) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Obecność saren w rejonie drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Sprawdzić i ewentualnie uszczelnić ogrodzenie wokół terenu lotniska.
2. Przed każdą operacją lotniczą dokonywać sprawdzenia pola ruchu naziemnego lotniska oraz okolic podejścia drogi startowej „08” i „26”.
3. Przeprowadzić czynności łowieckie w celu odłowienia lub odstrzału zwierzyny będącej na terenie lotniska.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne