

Krosno, dnia 07.10.2007r.

Aeroklub Podkarpacki - SL  
(Użytkownik statku powietrznego)

ul. Żwirki i Wigury 9  
(adres)

38-400 Krosno

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

382/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

### 1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

*02 wrzesień 2007 r. godz. 15.05 LMT.*

### 2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

*Krosno – lotnisko.*

### 3. Miejsce zdarzenia:

*Krosno - lotnisko.*

### 4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

*Spadochron Velocity 96 .Prywatny*

### 5. Typ operacji:

*Skok spadochronowy. Zadanie RW-3 z 2500 .*

### 6. Faza lotu:

*Otwarcie spadochronu*

### 7. Warunki lotu:

*Dzień.*

### 8. Czynniki pogody:

*Bez wpływu na zaistnienie zdarzenia.*

### 9. Organizator lotów / skoków:

*Aeroklub Podkarpacki - SL*

### 10. Dane dotyczące dowódcy SP:

*Skoczek spadochronowy, świadectwo kwalifikacji do 03.06.2009, orzeczenie lotniczo lekarskie klasy III. ważne do 13.05.2009. Całkowita liczba skoków 737, na typie na którym zaistniało zdarzenie 25.*

### 11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

*Podczas otwierania spadochronu głównego czasza w osłonie wpadła w obrót., Czasza wypełniła się prawidłowo ale nastąpiło skręcenie linek (tzw. Twist). Skoczek błyskawicznie wyczerpił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy.*

**12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

Nie stwierdzono. Nie można jednak całkowicie wykluczyć, że na zaistnienie zdarzenia wpływ mogło mieć pozostawienie zbyt małego luzu linek nośnych pomiędzy ostatnim wplotem, a taśmami nośnymi.

**13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

*Incydent omówiono. Przeprowadzono kontrolne układanie spadochronu - usterek nie zauważono. Zwrócono szczególną uwagę na pozostawianie odpowiedniej długości linek po ostatnim wplotcie.*

**14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

Bez uwag

**15. Załączniki:**

*Brak.*

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Waldemar Koziół - Przewodniczący

Zenon Brongiel

Grzegorz Zajchowski

PAŃSTWOWA KOMISJA  
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH  
Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

Grzegorz Zajchowski

*podpis nieczytelny*

(podpis i pieczęć przedstawiającego informacje)