



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 384/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr Edmund Klich
Przewodniczący Komisji:	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. Janusz Karpowicz
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członkowie Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
	inż. Tomasz Makowski
	mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 września 2007 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu pasażerskiego Embraer -145 znaki rozpoznawcze SP-LGO, które wydarzyło się w dniu 2 września 2007 r., w rejonie miejscowości Oslo (Norwegia), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu była: usterka czujników zbliżeniowych w UPLOCK BOX.

Okoliczności sprzyjających zaistnieniu incydentu ani zaleceń profilaktycznych nie określono.

Komisja akceptuje wnioski i oceny KBIL użytkownika dotyczące czynności załogi oraz działań personelu technicznego.

Podpisy Komisji

Edmund Klich
Janusz Karpowicz
Agata Kaczyńska
Tomasz Kuchciński
Tomasz Makowski
Andrzej Pussak