



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 387/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 grudnia 2008 r., przedstawionych przez EuroLOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego ATR72-202, SP-LFD, które wydarzyło się w dniu 3 września 2007 r., na lotnisku Frankfurt/Main (EDDF), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu ale po uwzględnieniu dodatkowych wyników sprawdzenia w bazie technicznej PLL LOT S.A. uznaje, iż:

Przyczyny incydentu polegającego na pojawieniu się w fazie dobiegu sygnalizacji PROP BRAKE UNLK, połączonej z sygnalizacją dźwiękową (CRC) i wizualną (MASTER WARNING) nie można ustalić, bo nie znaleziono usterki hamulca śmigła;

a także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Powiadomić o zdarzeniu załogi;
2. Powiadomić producenta;
3. Powiadomić dział jakości PLL LOT S.A. o wynikach postępowania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Bogdan Fydrych
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Jerzy Kędziński
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski