

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 3 | 9 | 0 | / | 0 | 7 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Gliwice (EPGL) N 50°16'; E 018°41'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 7 |

Rok

| 0 | 9 |

Miesiąc

| 0 | 8 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 6 |

Godz.

| 1 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS „PZL-Bielsko” – Polska

Typ SP

SZD-42-2 „Jantar 2B”

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 2 | 8 | 0 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Gliwicki

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1. pasażerski 2. cargo 3. pasaż./cargo
 4. przebazowanie 5. szkolny / kontrolny 6. inny
 7. nieznan

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

2. spółka

3. przeds. Państw.

4. użyt. Prywatny

5. sprzedaż / wynajem

Y. inny

Z. nieznanym

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

G L I W I C E (E P G L)

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

G L I W I C E (E P G L)

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu /godz. min./

00 12

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start szybowca do lotu treningowo-pokazowego za samolotem.
- Pokaz zrzutu balastu wodnego nad lotniskiem.
- Trzykrotny przelot wzdłuż pasa startów i lądowań połączony ze zrzutem balastu wodnego.
- Wykonywanie po trzecim przelocie zakrętu o około 180°, w celu wyprowadzenia szybowca na kierunek lądowania.
- Znaczna utrata wysokości w zakręcie i zahaczenie lewym skrzydłem o nawierzchnię trawiastą lotniska.
- Zahaczenie lewym skrzydłem o skarpe okalającą koło modelarskie.
- Obrót szybowca o 90° wokół osi pionowej i zderzenie nosowej części kadłuba z nawierzchnią asfaltową koła modelarskiego.
- Boczne przemieszczanie szybowca w poślizgu wewnątrz koła modelarskiego i zderzenie z przeciwległą skarpe.
- Poważne uszkodzenie szybowca.
- Pilot bez obrażeń opuściłabinę.

ETAP LOTU:

Końcowa faza lądowania.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”;
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Szybowcowy pilot doświadczalny w ramach lotu treningowego na lotniskiem demonstrował zrzut balastu wodnego na Pikniku lotniczym organizowanym przez Aeroklub Gliwicki. W rejonie lotniska okresami występował niewielki opad deszczu. Szybowiec został wyholowany za samolotem na wysokość 500 m. Wczepienie nastąpiło po zachodniej stronie lotniska. Po uzyskaniu zgody od kierującego lotami pilot wykonał trzykrotny przelot wzdłuż pasa startów i lądowań 090/270°. W trakcie przelotów pilot zrzucił balast wodny. Lokalne warunki meteorologiczne oraz zroszenie powierzchni skrzydeł kroplami deszczu spowodowały pogorszenie własności aerodynamicznych szybowca. Pilot zorientował się, że energia szybowca może okazać się niewystarczającą do wykonania manewru lądowania i w związku z tym nie wypuszczał podwozia. Po wykonaniu trzeciego przelotu na kierunku 90°, w trakcie zakrętu na kierunek lądowania 270°, szybowiec przy prędkości 110 -120 km/h zaczął gwałtownie tracić wysokość i zaczepił końcówką lewego skrzydła o nawierzchnię trawiastą lotniska, a następnie o niewielką skarpe okalającą koło modelarskie. Szybowiec obrócił się o 90° i dynamicznie przyziemił przednią bocznią częścią kadłuba w kole modelarskim. W bocznym poślizgu szybowiec przemieścił się wewnątrz koła modelarskiego o ok. 53 m. Zatrzymał się na przeciwległej skarpie. *Po oględzinach stwierdzono poważne uszkodzenia kadłuba i usterzenia wysokości oraz oddzielenie się lotki lewego skrzydła szybowca od konstrukcji. Pilot nie odniósł obrażeń i opuściłabinę szybowca.* Wypadek miał miejsce o godzinie 16.12 (LMT). Pilot poddał się badaniu trzeźwości – wynik badania 0,00mg/l.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice, 11.09.2007 r.

Ryszard Rutkowski
Podpis nieczytelny