



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 391 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący Posiedzenia | dr inż. Maciej Lasek |
| Członek Komisji: | mgr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 03 września 2008 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E170 o znakach rozpoznawczych EI-DFG, które wydarzyło się w dniu 09 września 2007 r., na lotnisku w Warszawie (EPWA) – **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż nastąpiło przerwanie startu z powodu prawdopodobnego zderzenia z ptakiem - kontrola pasa startowego nie wykazała obecności szczątków ptaka.

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobna obecność ptaka w rejonie drogi startowej podczas startu samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne