



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:393/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr Edmund KLICH
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUHCZIŃSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 stycznia 2008 roku, informacji dotyczących incydentu lotniczego – lądowanie śmigłowca R44 o znakach rozpoznawczych SP-GSI na trawniku przy stacji benzynowej przy ul. Fieldorfa w Warszawie w celu uzupełnienia paliwa, który wydarzył się w dniu 23 lipca 2007 roku o godzinie 20.20 UTC, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 ze zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w związku z otrzymaniem odpowiedzi, że firma, która jest właścicielem śmigłowca wyprowadziła się z miejsca podanego w Rejestrze Cywilnych Statków Powietrznych bez podania nowego adresu postanowiła zakończyć badanie bez ustalenia przyczyny.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne