



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 394/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący
Komisji: Edmund KLICH Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: Michał CICHON Członek Komisji: Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: Bogdan FYDRYCH Członek Komisji: Stanisław ŻURKOWSKI
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 2008 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-202 o znakach rozpoznawczych SP-LFF, który wydarzył się w dniu 11 września 2007 r. na lotnisku Prague-Ruzyně, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

eksploatacyjne uszkodzenie czujnika temperatury na kole lewego podwozia głównego.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji:

Edmund KLICH *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI *Podpis nieczytelny*

Michał CICHON *Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI *Podpis nieczytelny*

Bogdan FYDRYCH *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI *Podpis nieczytelny*