



PROTOKÓŁ Z BADANIA ZDARZENIA LOTNICZEGO

NR 398/07

Kwalifikacja zdarzenia wg PKBWL:

INCYDENT

Data zaistnienia zdarzenia:

12.09.2007

Czas
UTC/LOC:

21.10 UTC

Miejsce
zdarzenia:

EPWA

1. Informacje o uczestniku/uczestnikach zdarzenia

Rodzaj i typ a/c:	Znaki rejestracyjne a/c:	Miejsce startu i przeznaczenia:	Rodzaj lotu:	Faza lotu:
B734	SP - LLF	EPWA-LEGE	ROZKŁADOWY	START

2. Czynniki pogody

b/d

3. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia

W dniu 12.09.2007 r. o godzinie 21.10 UTC, załoga samolotu typu B734, o znakach rejestracyjnych SP LLF, należącego do przewoźnika Centralwings, zgłosiła zderzenie z zajęciem podczas startu.

4. Analiza zdarzenia

Załoga samolotu podczas rozbiegu do startu z RWY 29, zgłosiła organowi kontroli ruchu lotniczego informację o zderzeniu ze zwierzęciem. Kontroler ATC przekazał w/w informację Dyżurnemu Operacyjnemu Portu Lotniczego (DOP). Przybyły na miejsce zderzenia DOP, stwierdził obecność szczątków zająca na RWY 29. Wezwano zespół utrzymania lotniska, który usunął szczątki z drogi startowej.

5. Przyczyna/przyczyny zdarzenia

Przyczyną zdarzenia była obecność zająca na drodze startowej w trakcie rozbiegu do startu a/c z RWY 29.

6. Zastosowane środki profilaktyczne

1. Polecono Sokolnikowi obserwację i aktywizację działań ze względu na aktywność zwierząt w okolicach dróg startowych.
2. Zintensyfikowano działania związane z odłowem zajęcy – w dniu 07.12.2007 r. przeprowadzono odłów zajęcy z pola manewrowego lotniska.
3. Przeprowadzono kontrolny objazd ogrodzenia lotniska ze względu na możliwość występowania nieszczelności, które umożliwiałyby migrację zwierząt na teren PML.
4. Na podstawie przeprowadzonego objazdu podjęto decyzję o zainstalowaniu dodatkowej siatki ogrodzeniowej na parkan, wzdłuż granicy z PAŻP, na długości ok. 600 m.
5. Uszczelniono ogrodzenie w części południowej lotniska (zlikwidowano nieszczelność na uskoku podmurówki).
6. Od początku 2008 roku wprowadzono dodatkowe objazdy Pola Manewrowego Lotniska w celu określenia parametrów związanych ze zwierzętami występującymi na EPWA.

7. Informacje uzupełniające (dodatkowe)

Brak