



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 39/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 grudnia 2008 r., przedstawionych przez EuroLOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego ATR72-202, SP-LFH, które wydarzyło się w dniu 20 lutego 2007 r., w miejscowości Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu był:

wyciek płynu z systemu hydraulicznego wewnątrz hamulca przez uszkodzone uszczelnienie, co spowodowało zmniejszenie siły tarcia na tarczach ciernych, a w efekcie umożliwiło obracanie się śmigła przy włączonym hamulcu, co doprowadziło do jego przegrzania i termicznego uszkodzenia. Nie można jednak wykluczyć, że zmniejszenie siły tarcia na tarczach ciernych spowodował wyciek smaru z łożyska hamulca;

a także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Powiadomiono załogi EuroLOT-u;
2. Powiadomiono producenta.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenie profilaktyczne** dla nadzoru Państwa Konstruktora:

rozważyć umieszczenie następujących poprawek w dokumencie “Component Maintenance Manual with Illustrated Parts List for Hydromechanical Brake Assembly Type FE159/FE201”, 61-30-01, RATIER-FIGEAC, BP No. 2, FRANCE, na stronie 1004, w punkcie “4. Fault Isolation”, Table 103, w kolumnie “POSSIBLE CAUSE”: przed słowami “Internal hydraulic fluid leak at hydraulic section” dodać nowy wiersz o treści: “Grease leak from ball bearing”, a w kolumnie “REMEDY” dodać stosowne środki zaradcze.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski