



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 401/07, 438/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 czerwca 2011 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonych badań zdarzeń lotniczych samolotu Cessna 152 o znakach rozpoznawczych SP-FZW, które wydarzyły się:

- 401/07: w dniu 15 września 2007 r. w miejscowości Sztyldak k/Ostródy,
- 438/07: w dniu 6 października 2007 r. na lotnisko Elbląg (EPEL),

działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną poważnych incydentów lotniczych było:

Pęknięcie głowic cylindrów prowadzące do utraty mocy uniemożliwiającej lot poziomy, co wymusiło lądowania awaryjne. Pęknięcie głowic spowodowane zostało wadami materiałowymi powstałymi na etapie produkcji. W zdarzeniu 438/07 pęknięcie głowicy cylindra spowodowało wypadnięcie świecy.

Okolicznością sprzyjającą była:

Niezgodna z dokumentacją i nie wpisana do Książki silnika naprawa silnika, która przyspieszyła moment pojawienia się pęknięć głowic cylindrów.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami proponuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych:

1. Powiadomić NTSB i EASA o zaistniałych zdarzeniach i przesłać sprawozdanie z badań na Politechnice Śląskiej.
2. ULC: powiadomić o zdarzeniu wszystkie organizacje wykonujące w Polsce remonty silników Lycoming.

Komentarz PKBWL:

1. PKBWL zwraca uwagę, że wykonywanie napraw w nieautoryzowanych organizacjach obsługowych i niezgodnie z dokumentacją może prowadzić do tragicznych następstw.
2. Przypadek pęknięcia cylindra silnika O-235 z powodu wad materiałowych wystąpił również w zdarzeniu nr 11/07.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *podpis nieczytelny*

Michał CICHONŃ: *podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *podpis nieczytelny*

Piotr LIPIEC: *podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *podpis nieczytelny*