

Michałków, dnia 15.10.2007 r.

Pyrlandia Boogie sp. z o.o
SPADOCHRONOWA STREFA ZRZUTU
Lotnisko Michałków 63-400 Ostrów Wielkopolski

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

405 / 07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

16 wrzesień 2007 r. godz. 18.30 LMT

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

EPOM, Lotnisko Michałków

3. Miejsce zdarzenia:

Lotnisko Michałków, Ostrów Wlkp.

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

*Spadochron PD Nawigator 260, nr fabryczny NA-260 002239, rok budowy 2006
właściciel Pyrlandia Boogie Sp. z o. o.*

5. Typ operacji:

Skok szkolny

6. Faza lotu:

Po otwarciu spadochronu

7. Warunki lotu:

VFR, popołudnie

8. Czynniki pogody:

bez wpływu

9. Organizator lotów / skoków:

Pyrlandia Boogie Sp. z o. o.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń skoczek, wiek 29 lat, KWT ważne do 14.09.2008., 2 skoki. Orzeczenie lekarskie ważne do 28.08.2012.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Uczeń – skoczek wykonywał 2 skok w życiu w szkoleniu metodą AFF z wysokości 4000m. Do chwili otwarcia skok przebiegał prawidłowo. Po otwarciu czaszy głównej wystąpiły obroty. Uczeń po wyczepieniu czaszy głównej otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie odbyło się na lotnisku, bez obrażeń.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było pęknięcie linki sterowniczej (w miejscu hamowania czaszy) podczas procesu otwarcia.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Podczas odprawy po skokach omówiono zaistniały przypadek. Szczególną uwagę zwrócono na kontrolę stanu technicznego linek sterowniczych podczas układania.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie ma

15. Załączniki:

Nie ma

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Marcin Laskowski *podpis nieczytelny*

Maciej Machowicz *podpis nieczytelny*

Waldemar Wiczyński *podpis nieczytelny*

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Tomasz Kuchciński
Podpis nieczytelny

.....*podpis nieczytelny*

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

(podpis i pieczęć przedstawiającego informacje)