



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 405/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 21 listopada 2007 r., przedstawionych przez Pyrlandia Boogie sp. z o.o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się w dniu 16 września 2007 r., w miejscowości Michałków, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Pęknięcie linki sterowniczej (w miejscu hamowania czaszy), które zaistniało podczas procesu otwarcia spadochronu. Spowodowało to obroty otwartej czaszy, a w konsekwencji wypięcie czaszy głównej przez ucznia-skoczek i otwarcie przez niego czaszy zapasowej.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niewykrycie zużycia linki sterowniczej podczas układania poprzedzającego skok, w którym nastąpił incydent.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Podczas odprawy po skokach omówiono zaistniały incydent. Szczególną uwagę zwrócono na kontrolę stanu technicznego linek sterowniczych podczas układania.

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne