



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 407/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich

Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2007 roku, przedstawionych przez Zarządzającego Portem Lotniczym Wrocław wyników badania incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400 o znakach SP-LLD, który wydarzył się w dniu 16 września 2007 r. na lotnisku Wrocław –Strachowice (EPWR) - po przyziemieniu nastąpiło zderzenie z ptakiem, stwierdzono ślady zderzenia na obudowie silnika prawego, na drodze startowej szczątki ptaka, wykonano przegląd silnika po czym samolot wykonał następny planowany kolejny lot **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem w fazie dobiegu po przyziemieniu.

Zalecenia profilaktyczne:

W celu zapobiegania zderzeniom samolotów z ptakami Komisja aprobuje podejmowane przez Port Lotniczy Wrocław - Strachowice działania tj:

1. Odstraszanie ptaków w okolicach drogi startowej przez zatrudnionego Sokolnika przy użyciu specjalnie szkolonych do tego celu sokołów oraz wykonywanie przez nich wielokrotnych oblotów pomiędzy operacjami lotniczymi..

2. Stosowanie specjalistycznego sprzętu elektronicznego i akustycznego zamontowanego na samochodzie odstraszającego ptaki.
3. Stosowanie pistoletów hukowych i petard podczas procedury sprawdzania pasów startowych.
4. Systematycznego wycinanie obszarów zakrzewionych lotniska oraz stosowanie innych wymienionych w protokóle metod zabezpieczeń uniemożliwiających osiedlania się żerowania ptactwa na lotnisku.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne