

Użytkownik – prywatny
(Użytkownik statku powietrznego)

.....
(adres)

.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

411/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

16 września 2007 roku godzina 11.30

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lotnisko Aeroklubu Gliwickiego

3. Miejsce zdarzenia:

Gliwice

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Zestaw spadochronowy: pokrowiec – Javelin Odyssey, główny – Stiletto – 120, zapasowy – Tempo 120, AAD – Cypres Exp.

5. Typ operacji:

Skoki spadochronowe

6. Faza lotu:

Otwieranie spadochronu głównego

7. Warunki lotu:

a. Przedpołudnie, dobra widoczność, bardzo dobre warunki atmosferyczne,

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Gliwicki

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Skoczek spadochronowy zawodowy lat 47 – instruktor PJIR oraz AFF; licencja ważna do 02/05/2010. Ogółem 3866 skoków w tym ok., 100 ze spadochronem typu Stiletto 120 (WL około 1,6) i około 1000 na spadochronach o podobnym profilu (Springo 120, Nitro 108, itp.). Orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2, ważne do 28.03.2008 r.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z wysokości 2500 na zadanie FREE. Na wysokości około 1200 m przeszedł do pozycji płaskiej i po wyhamowaniu prędkości pionowej – na wysokości ok. 900 metrów przystąpił do otwierania spadochronu głównego. W trakcie wypełniania się czaszy głównej nastąpiło skręcenie linek nośnych poniżej slidera. Po całkowitym napełnieniu czaszy, spadochron zaczął wykonywać szybką, niekontrolowaną spirale w lewą stronę. Skoczek wypiął czaszę główną i natychmiast otworzył spadochron zapasowy. Całkowite otwarcie spadochronu zapasowego nastąpiło na wysokości powyżej 600 m. Skoczek lądował na polach, poza terenem lotniska nie odnosząc żadnych obrażeń. Sprzęt nie został uszkodzony i nie ucierpiał osoby postronne.

Pokrowiec jak i spadochron główny są w bardzo dobrym stanie technicznym.

Linki w spadochronie wymienione zostały około 200 skoków temu i nie przejawiają żadnych tendencji do tworzenia węzłów i tp.,

Spadochron do tej pory nie przejawiał skłonności do skręcania linek w czasie otwarcia.

Mocowanie uchwytów sterowniczych jest nieuszkodzone i pewne.

Spadochron został samodzielnie złożony przez skoczka bezpośrednio przed skokiem w pomieszczeniu zamkniętym, bez pośpiechu i należytej starannością.

Sam skok przebiegał prawidłowo a otwarcie spadochronu nastąpiło w pozycji płaskiej.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Nie znaleziono przyczyny zdarzenia.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Mimo braku bezpośredniej przyczyny tego zdarzenia, zwrócono uwagę na konieczność starannego układania eliptycznej czaszy o wysokim stosunku ciężaru podwieszonoego do jej powierzchni oraz dopilnowania równomiernego naprężenia linek nośnych podczas układania.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Brak

15. Załączniki:

Brak

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....
.....

Tomasz Kuchciński
podpis nieczytelny

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

podpis nieczytelny

(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)