



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 417/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr n med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 25 marca 2010 roku, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – naruszenia strefy zakazanej P-1 (Pionki) przez pilota samolotu Cessna 152 o znakach rozpoznawczych: SP-KDH, które wydarzyło się w dniu 22 września 2007 roku, w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie informacji otrzymanych z Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej uznała, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Niewłaściwe prowadzenie nawigacji szczegółowej po trasie przelotu przez pilota samolotu.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

### Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciek Lasek

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*