



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 41/07

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez EUROLOT S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 20 lutego 2007 r. w trakcie manewru zniżania w rejonie kontrolowanym lotniska Monachium (TMA EDDM) – zadziałanie w modzie „RA” systemu ACAS samolotu ATR-42 o znakach rozpoznawczych SP-EDD - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu oraz na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznaje, iż:

### **Przyczyną incydentu była:**

Suma prędkości pionowych zniżającego się samolotu ATR-42 i wznoszącego się nieznanego samolotu, która doprowadziła do aktywacji systemu ACAS.

### **Zalecenia profilaktyczne:**

1. Wprowadzić zapis we właściwych dokumentach oraz jako obowiązującą procedurę, ograniczenie prędkości wznoszenia/zniżania maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
2. Wprowadzić zapis w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP - Polska o ograniczeniu w Rejonie Informacji Powietrznej FIR–Warszawa, prędkości wznoszenia/zniżania do maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
3. Omówić zdarzenie z załogami statków powietrznych szczególnie latających na samolotach wyposażonych w system ACAS.

**Podpisy komisji**  
*Podpisy nieczytelne*