

Jelenia Góra, dnia 05.12.2007r.

...Aeroklub Jeleniogórski.....  
(Użytkownik statku powietrznego)

...ul. Łomnicka - Lotnisko.....  
(adres)

.....58-500 Jelenia Góra.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

420/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. **Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**  
22.09.2007 godz.16.48
2. **Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**  
EPJG
3. **Miejsce zdarzenia:**  
Jelenia Góra
4. **Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**  
Szybowiec SZD-51-1 Junior. Dopuszczenie do lotów ważne do 09.05.2008.
5. **Typ operacji:**  
Lot wg zadania A/IV/6 programu szkolenia szybowcowego.
6. **Faza lotu:**  
Start za wyciągarką.
7. **Warunki lotu:**  
VFR  
a. popołudnie.
8. **Czynniki pogody:**  
Nie miały wpływu na zaistnienie incydentu.
9. **Organizator lotów / skoków:**  
Aeroklub Jeleniogórski.
10. **Dane dotyczące dowódcy SP:**  
Pilot szybowcowy 38 lat, nalot ogólny 180 godzin, orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2, ważne do 26.07.2008.
11. **Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:** Wykonywano starty szybowcowe za wyciągarką. Utrzymywano łączność radiową i sygnalizację wzrokową /tarcza/. Po naprężeniu liny i początkowym ruszeniu szybowca nastąpiło szarpnięcie szybowcem, szybowiec potoczył się do przodu i przejechał przez linę wyciągarkową. Kierownik startu wydał komendę wczepienia liny i przerwania startu. Pilot

wczepił linę jednak start nie został przerwany i wyczepiona lina zaplątała się o główne podwozie szybowca, co doprowadziło do startu szybowca. Po uzyskaniu wysokości około 200 m wyciągarkowy obciął linę. Pilot wytracił wysokość nad lotniskiem i bezpiecznie wylądował z liną na lotnisku.

**12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

*Komisja badająca incydent ustaliła, że przyczyną zdarzenia było niezamierzone szarpnięcie szybowca przy starcie, a następnie nieprzerwanie ciągu na polecenie kierownika startu, ponieważ wyciągarkowy nie usłyszał polecenia, a tarczowy po ruszeniu szybowca opuścił tarczę*

*Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:*

- Niedostateczna łączność radiowa pomiędzy KS a wyciągarkowym;*
- Brak sygnalizacji wzrokowej / tarcza /.*

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

- Okoliczności zdarzenia omówiono z uczniami i pilotami szybowcowymi oraz z wyciągarkowym.*

**13. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

*Ze względu na zawodność łączności radiowej jako podstawowy środek sygnalizacji startowej pomiędzy startem a wyciągarkowym używać sygnalizację wzrokową /tarcza/, a łączność radiową jako pomocniczą.*

**14. Załączniki:**

*Nie sporządzono.*

**KONIEC**