



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 421/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 października 2007 r., okoliczności incydentu lotniczego spadochronu Drakkar, który wydarzył się w dniu 16 września 2007 r. w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu była:

nieadekwatna do zaistniałej sytuacji ocena zagrożenia, wynikającego z niewielkich obrotów czaszy głównej spadochronu. Skutkiem tej oceny było wypięcie przez ucznia-skoczką czaszy głównej jeszcze przed odhamowaniem linek sterowniczych i otwarcie czaszy zapasowej.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego było:

niewielkie doświadczenie ucznia-skoczką.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Incydent omówiono ze skoczkami. Zwrócono uwagę, iż po otwarciu spadochronu głównego i kontroli jego wypełnienia – jeżeli zachowana jest bezpieczna wysokość – podejmować próby zahamowania obrotów.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne