



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 423/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich

Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2007 roku, przedstawionych przez Zarządzającego Portem Lotniczym Wrocław wyników badań incydentu lotniczego samolotu **BOEING 737- 800** o znakach rozpoznawczych **EI-DPN**, które wydarzył się w dniu 25 września 2007 r. na lotnisku Wrocław –Strachowice (EPWR). - w czasie dobiegu doszło do zderzenia z ptakiem dolną częścią prawej nogi w wyniku czego nastąpiło uszkodzenie i wyciek płynu z instalacji hamowania - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem w fazie dobiegu po przyziemieniu co spowodowało uszkodzenie instalacji hamowania.

Zalecenia profilaktyczne:

W celu zapobiegania zderzeniom samolotów z ptakami Komisja aprobuje podejmowane przez Port Lotniczy Wrocław - Strachowice działania tj:

1. Odstraszanie ptaków w okolicach drogi startowej przez zatrudnionego Sokolnika przy użyciu specjalnie szkolonych do tego celu sokołów oraz wykonywanie przez nich wielokrotnych oblotów pomiędzy operacjami lotniczymi..
2. Stosowanie specjalistycznego sprzętu elektronicznego i akustycznego zamontowanego na samochodzie odstraszającego ptaki.
3. Stosowanie pistoletów hukowych i petard podczas procedury sprawdzania pasów startowych.
4. Systematycznego wycinanie obszarów zakrzewionych lotniska oraz stosowanie innych wymienionych w protokóle metod zabezpieczeń uniemożliwiających osiedlania się żerowania ptactwa na lotnisku.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne