



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 424/07

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Prowadzący posiedzenie:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 października 2007 r., okoliczności incydentu lotniczego spadochronu Falcon 300, który wydarzył się w dniu 22 września 2007 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

**nieadekwatna do zaistniałej sytuacji ocena zagrożenia, wynikająca z zahaczenia pilocika sprężynowego o przednie linki czaszy. W wyniku tej oceny uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.**

**Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego było:**

niewielkie doświadczenie ucznia-skoczek.

**W ocenie organizatora szkolenia i PKBWL, działania ucznia-skoczek po podjęciu decyzji o wypięciu czaszy głównej były prawidłowe.**

Podpisy Komisji:

*Podpisy nieczytelne*