



PROTOKÓŁ Z BADANIA ZDARZENIA LOTNICZEGO

NR 425/07

Kwalifikacja zdarzenia wg PKBWL:	INCYDENT				
Data zaistnienia zdarzenia:	26.09.2007	Czas UTC/LOC:	09.50 UTC	Miejsce zdarzenia:	EPWA

1. Informacje o uczestniku/uczestnikach zdarzenia

Rodzaj i typ a/c:	Znaki rejestracyjne a/c:	Miejsce startu i przeznaczenia:	Rodzaj lotu:	Faza lotu:
E170	EI-DFI	LIMC-EPWA	ROZKŁADOWY	ŁĄDOWANIE

2. Czynniki pogody

b/d

3. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia

W dniu 26.09.2007 r. o godzinie 09.50 UTC, załoga samolotu typu E170, o znakach rejestracyjnych EI-DFI, należącego do przewoźnika ALITALIA zgłosiła zderzenie z ptakiem.

4. Analiza zdarzenia

Załoga samolotu podczas lądowania, zgłosiła organowi kontroli ruchu lotniczego informację o zderzeniu z ptakiem. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego, podczas kontroli PML, nie stwierdził obecności szczątków ptaka na drodze startowej. Załoga nie wypełniła formularza Bird Strike Report. Z tego powodu stwierdzono, że powyższe informacje nie znajdują potwierdzenia.

5. Przyczyna/przyczyny zdarzenia

Przyczyną zdarzenia mogła być obecność ptaka w rejonie drogi startowej podczas lądowania a/c. Wobec braku dowodów, informacja ta jest niepotwierdzona.

6. Zastosowane środki profilaktyczne

1. **Wystosowano pismo do Alitalia z przypomnieniem o konieczności wypełniania Bird Strike Report przez załogi zgłaszające zderzenie a/c z ptakami.**
2. Powiadomiono Sokolnika o wzmożonej aktywności ptaków oraz zobligowano go do zintensyfikowania kontroli pola manewrowego lotniska.
3. Jako dodatkowy środek odstraszający zwierzęta, zakupiono broń hukową, która po przeprowadzeniu szkolenia pracowników Służby Nadzoru i Zarządzania Bezpieczeństwem Operacji Lotniskowych z zakresu posługiwania się ww. bronią, wdrożono do użytku operacyjnego.
4. Zakupiono dodatkowe karty pamięci, z nagranyymi dźwiękami zwierząt, do aparatów systemu odstraszania zwierząt z lotniska.
5. Rozpoczęto opracowywanie analizy wpływu wysokości trawy na obecność ptactwa w rejonie lotniska.

7. Informacje uzupełniające (dodatkowe)

Brak

(podpis / pieczęć badającego incydent)