



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr 425/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

Członek Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Bogdań Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 sierpnia 2008 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E 170 o znakach rozpoznawczych EI-DFI które wydarzyło się w dniu 26 września 2007 r., na lotnisku Warszawa Okęcie. Podczas lądowania załoga zgłosiła zderzenie z ptakiem jednak nie stwierdzono obecności szczątków ptaka na drodze startowej ani innych śladów potwierdzających zderzenie. Załoga nie wypełniła formularza Bird Strike Report. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznała, iż rozpatrywane zdarzenie nie spełnia definicji incydentu lotniczego i zakwalifikowała je jako zdarzenie lotnicze.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji

dr inż. Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:

mgr inż. Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:

mgr inż. Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:

dr n. med. Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:

dr inż. Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny