

*AEROKLUB LUBELSKI*

(Użytkownik statku powietrznego)

*Lotnisko sportowe w Radawcu  
21-030 Motycz*

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

**426/07**

(adres)

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## **RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO**

**1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

*29.09.2007 ok. g. 13.00 LMT*

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

*LOTNISKO AEROKLUBU LUBELSKIEGO W RADAWCU*

**3. Miejsce zdarzenia:**

*RADAWIEC*

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

*spadochron PD-280, AEROKLUB LUBELSKI*

**5. Typ operacji:**

*SKOK SPADOCHRONOWY – Zadanie AII/1Programu Szkolenia Spadochronowego.*

**6. Faza lotu:**

*Po otwarciu spadochronu*

**7. Warunki lotu:**

*POŁUDNIE*

**8. Czynniki pogody:**

*BEZ WPŁYWU NA ZAISTNIENIE ZDARZENIA.*

**9. Organizator lotów / skoków:**

*AEROKLUB LUBELSKI*

**10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

*Uczeń-skoczek, 1 skok wykonany tydzień wcześniej.Orzeczenie lotniczo lekarskie klasy 3 ważne do 23.08.2012.*

### **11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

*Dnia 29.09.2007 uczeń-skoczek wykonywał swój 2 skok. Skok odbył się ze spadochronem typu PD-280 z wysokości 1000 m "na linę". Po wyskoku z samolotu uczeń-skoczek wpadł w obroty pionowe, co w końcowej fazie otwierania spadochronu spowodowało skręcenie linek. Skoczek nie mogąc rozkręcić linek wyczepił spadochron główny i otworzył zapasowy. Wylądował bezpiecznie i bez obrażeń na lotnisku.*

### **12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

*Niewłaściwie wykonane oddzielenie się od samolotu.*

### **13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

*Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zdarzenie, przedstawiono sposób prawidłowego oddzielania się od samolotu. Następnie, pod nadzorem instruktora uczeń-skoczek wykonał dodatkowe ćwiczenia w oddzielaniu się od samolotu.*

### **14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

*Instruktorzy podczas prowadzonych szkoleń spadochronowych zwrócą większą uwagę na element szkolenia naziemnego – oddzielanie się od statku powietrznego.*

### **15. Załączniki:**

*Nie dotyczy.*

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Tomasz Kuchciński  
*podpis nieczytelny*  
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

*podpis nieczytelny*  
(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)