

AEROKLUB LUBELSKI

(Użytkownik statku powietrznego)

*Lotnisko sportowe w Radawcu
21-030 Motycz*

(adres)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

428/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

30.09.2007 ok. g. 13.30 LMT

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

LOTNISKO AEROKLUBU LUBELSKIEGO W RADAWCU

3. Miejsce zdarzenia:

RADAWIEC

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

spadochron Manta, AEROKLUB LUBELSKI

5. Typ operacji:

SKOK SPADOCHRONOWY – A/I/I

6. Faza lotu:

Po otwarciu spadochronu

7. Warunki lotu:

POŁUDNIE

8. Czynniki pogody:

BEZ WPŁYWU NA ZAISTNIENIE ZDARZENIA

9. Organizator lotów / skoków:

AEROKLUB LUBELSKI

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń-skoczek, wykonane 2 skoki. Orzeczenie lotniczo lekarskie klasy 3 ważne do 20.05.2012

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Dnia 30.09.2007 uczeń-skoczek, wykonywał swój 3 skok. Skok odbył się ze spadochronem typu Manta z wysokości 1000 m "na linę". Po wyskoku z samolotu uczeń-skoczek nie utrzymał prawidłowej sylwetki tylko spadał plecami do ziemi. W takiej pozycji nastąpiło otwarcie spadochronu. Prawdopodobnie część linek otwierającej się czaszy głównej zaczepiła o dół pokrowca spadochronu, co spowodowało, że uczeń zawisł z bocznym przechyłem pod otwartym spadochronem. Spadochron zaczął wykonywać spiralę. Uczeń skoczek wyczepił spadochron główny i otworzył zapasowy. Wylądował bezpiecznie i bez obrażeń na lotnisku.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Niewłaściwie wykonane oddzielenie się od samolotu.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zdarzenie, przedstawiono sposób prawidłowego oddzielania się od samolotu. Następnie, pod nadzorem instruktora uczeń-skoczek wykonał dodatkowe ćwiczenia w oddzielaniu się od samolotu.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Instruktorzy podczas prowadzonych szkoleń spadochronowych zwrócą większą uwagę na element szkolenia naziemnego – oddzielanie się od statku powietrznego.

15. Załączniki:

Nie dotyczy.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Tomasz Kuchciński

podpis nieczytelny

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

podpis nieczytelny

(podpis i pieczęć przedstawiającego informacje)