



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 42/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Agencję Ruchu Lotniczego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 16 lutego 2007 r. o godz. 06.55 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – przerwanie procedury podejścia do lądowania samolotu CRJ7 ze względu na przekroczenie punktu oczekiwania przed pasem przez samolot A320 - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Błędna interpretacja zmiany zezwolenia na kołowanie do startu przez załogę samolotu Airbus A320 oraz otrzymanie potwierdzenia tej interpretacji przez kontrolera ruchu lotniczego, czego wynikiem było nie zatrzymanie się przed punktem oczekiwania przed drogą startową samolotu.

**Zalecenie profilaktyczne:**

Ze zdarzeniem zapoznać personel organów kontroli lotniska ze szczególnym zwróceniem uwagi na poprawność używanej frazeologii lotniczej.

**Podpisy Komisji**  
*Podpisy nieczytelne*